



**G O T T H A R D**  
**F A S T C H A R G E**

Supercharging for everyone

---

**Wieso die Schnelllade-Infrastruktur für die Elektromobilität enorm wichtig ist**

# Hintergrund Individuelle Mobilität

## Mobilitätsverhalten in der Schweiz

<b>Jahresmobilität pro Person insgesamt</b>	<b>20 484 km</b>	<b>100%</b>
davon motorisierter Individualverkehr	10 165 km	49,6%
davon öffentlicher Verkehr	3 823 km	18,7%
davon Luftverkehr	5 238 km	25,6%
davon Langsamverkehr (zu Fuss/Velo)	754 km	3,7%

<b>Verkehrszweck</b>	<b>Tagesdistanz pro Person (Inland)</b>
Insgesamt	36,7 km
davon Freizeit	14,7 km
davon Arbeit	8,9 km
davon Einkauf	4,7 km

### Lösung: Mitsubishi i-MiEV



Aber insbesondere Autos basieren eben nicht auf Ratio sondern Emotio. Und damit der (potentiellen) Freiheit, jederzeit überall hinfahren zu können.

# Hintergrund Infrastruktur Elektromobilität

## Lade «Use Cases» aus Sicht Infrastruktur

1	Schnell (Fast Charging)		10-20%	Autobahnen und Reiseverkehr
2	Langsam (Slow charging)		80%	Überall, wo das Auto längere Zeit parkiert ist (zu Hause, Büro, Hotel...)
3	Als Werbung (convenience)		?	Shopping Center, Restaurant



**GO** T T H A R D  
**FAST** C H A R G E

Supercharging for everyone

---

**Schweizer Netzwerk von Schnellladestation für  
Elektrofahrzeuge**



**GO  
FAST**

# GOFAST Mission

## Netzwerk

Wir wollen ein flächendeckendes Netz von Schnelladestationen anbieten

## Super Schnellladen

Wir fokussieren uns das Super Schnellladen. Die Infrastruktur soll mindestens so viel Leistung zuer Verfügung stellen, wie von den Autos auch empfangen werden kann

## Alle Autos & Standards

Bei uns können alle Autos mit allen Steckern laden

## Beste Technik

Wir setzen hochwertige Ladetechnik ein.

Im Moment bedeutet dies 150kW multi-standard Ladesäulen

## Qualität, Sicherheit und Verlässlichkeit

Wir verschreiben uns der Qualität, Sicherheit und Verlässlichkeit



# GOFAST Partner Firmen

## Schweizer Startup gegründet von erfahrenen Partner Firmen

### Strategischer Partner

- Ursprung in der Gasversorgung (Region Zürich)
- Erfahrung im Aufbau und Betrieb von langfristiger Infrastruktur
- Strategisches Interesse an Elektromobilität

**energie360°**

### Innovative Ladetechnik

- Erster Anbieter von 150kW und Hochvolt Ladesäulen
- Erfahrung mit Pufferbatterien



### Standortbewertung

Elektromobilitätspionier der Schweiz

- Grossversuch Mendrisio (LEM-Grossversuch)
- RiParTI Ladeinfrastruktur mit über 100 Ladesäulen (AC)
- Internationale Projekte (i.e. ChargeLounge)
- Zusammenarbeit mit OEMs
- Bau von Elektroauto Supersportautos (Lampoo)

**Protoscar**

CLEANCAR SHAPERS

# GOFAST Partner

energie360°

Protoscar  
CLEANCAR SHAPERS

EVTEC  
+ QUALITY

aet

swiss charge.ch

ChargeNow

VIRTA.



ti



THE NEW MOTION

Gireve  
itinérance électrique

PlugSurfing

Open Fast Charge Alliance

grønn kontakt

FASTNED

SMATRIC

GOTTHARD  
FAST CHARGE

sodetrel  
mobilité

Valorsec Anstalt  
since 1971  
Merchant & Investments

HUBJECT

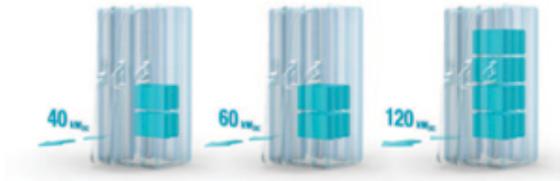
GO  
FAST

# GOFAST Relevante Technik

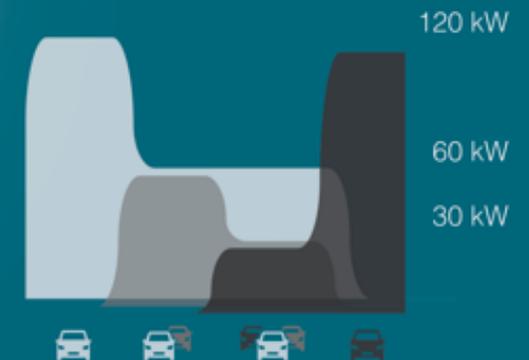
Skalierbar bis zu 150kW / Hochvolt und für alle Elektroautos



Adaptable DC-Power up to 150 kW



Dynamic Power Management



espresso&charge adjusts the output power of its plugs during parallel charging sessions to meet the connected cars needs optimally. "Dynamic DC-Power Splitting" is an optional feature.

# GOFAST Rollout

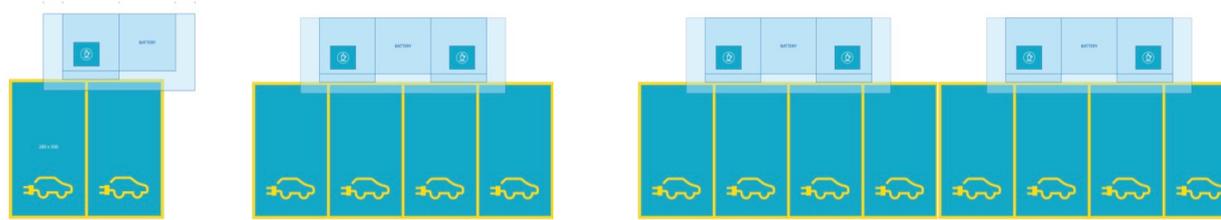
Mehr als 10 Standorte in Betrieb bis Ende 2017



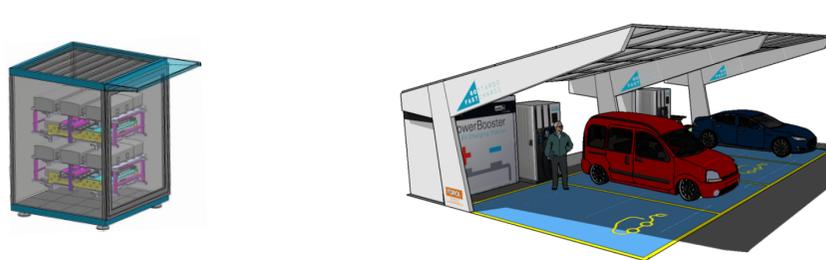
# GOFAST Optionen

## Fokussiert und trotzdem flexibel

Beispiel: Skalierbares **Layout**  
(basierend auf effektiver Nachfrage)



Beispiel: **Stromquellen**  
(basierend auf bestehender Infrastruktur)

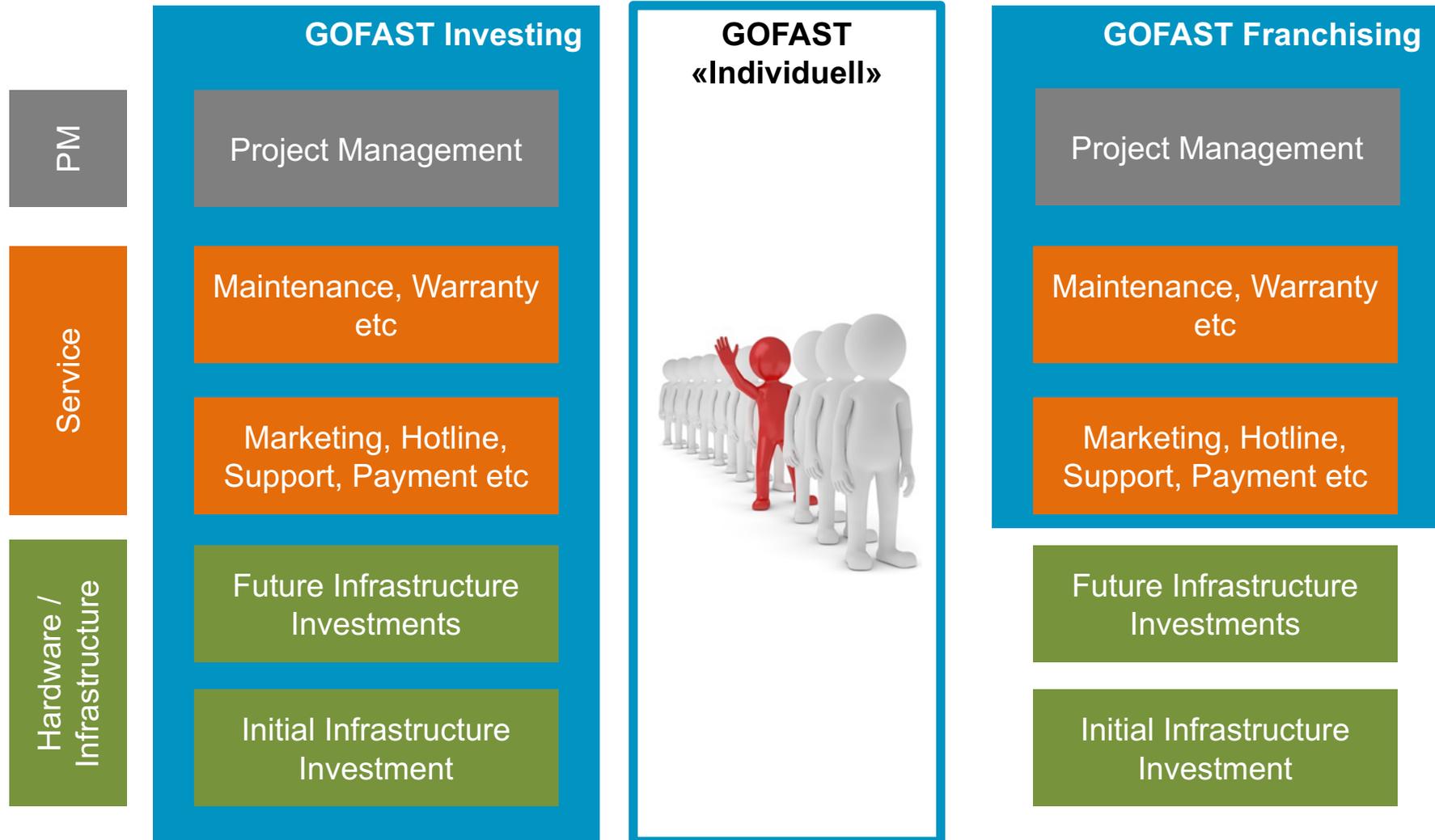


Beispiel: **unterschiedliche Standorte**  
(für unterschiedliche Kundengruppen)



# GOFAST Geschäftsmodelle

## Unterschiedliche Geschäftsmodelle



# GOFAST Akzeptanz

## Was Kunden, Partner

### **GOFAST kommt bei den Kunden gut an**

- Ladegeschwindigkeit
- Verfügbarkeit, Zuverlässigkeit
- Standorte, nationales Netz

### **Damit leistet GOFAST einen wichtigen Beitrag für die Elektromobilität**

- Reichweitenangst sinkt
- Sichtbarkeit nimmt zu
- Es ergeben sich neue Geschäftsfelder und «Opportunities», insbesondere auch mit Standortpartnern
- Investieren weitere Unternehmen in die Elektromobilität
- Können Autoimporteure einfacher Elektroautos verkaufen
- Verlagern wir einen wesentlichen Teil der «Mobilitäts-Wertschöpfung» in die Schweiz



**In unserem 1 jährigen Bestehen hat GOFAST schon viel erreicht  
... und noch viel mehr geplant**

# GOFAST Zukünftige Standorte

## Wir suchen zusätzliche Standortpartner

### Ein attraktiver GOFAST Standort ist

- Auf oder bei der Autobahn oder Hauptverkehrsstrasse
- Zugänglich 24/7/365
- Langfristig verfügbar
- In Gehdistanz von Dienstleistungen wie Restaurant, Shop etc
- Sichtbar
- Mit robuster Elektroinfrastruktur
- Erweiterbar

GOFAST Investing

GOFAST "Individuell"

GOFAST Franchising

# GOFAST Team

... und motivierte «Mitsstreiter»



<http://www.gofastcharge.com>

# Vielen Dank



**Domenic Lanz**

Geschäftsführer

d.lanz@gofastcharge.com

077 903 6179

**GO**thhard **FAST**charge AG

[www.gofastcharge.com](http://www.gofastcharge.com)

# Backup Slides

# GOFAST Fast Charging Speeds

## Why we focus on 150kW

